



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

22.08.2025 № 1.19-7457

На № _____ ОТ _____

Информационное письмо

«О сходе подвижного состава на станции Ин»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

2 августа 2025 г. в 10 часов 35 минут московского времени на железнодорожной станции Ин Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, на стрелочном переводе № 44 при следовании на приемоотправочный путь № 13 грузового поезда № 2614 с электровозом ЗЭС5К № 496 при красном показании маршрутного светофора ЧМ13, при красно-желтом показании локомотивного светофора, в режиме тяги на скорости 10 км/ч произошло срабатывание автоматических тормозов грузового поезда, с падением давления в тормозной магистрали. Вследствие чего, грузовой поезд был остановлен машинистом служебным торможением. Тормозной путь составил 17 метров. При осмотре состава обнаружен сход 5-ти грузовых вагонов с 40-го по 44-й с головы поезда. Место схода - середина переводной кривой стрелочного перевода № 44. В сошедшем состоянии вагоны проследовали 49 метров.

Стрелочный перевод № 44 железнодорожной станции Ин находится на балансе Пятой Хабаровской дистанции пути.

При проведении весенних комиссионных осмотров в апреле и мае 2025 года на стрелочном переводе № 44 выявлен ряд замечаний, такие как вертикальный износ сердечника крестовины, отсутствие костылей (вместо них установлены шурупы), 1 негодный переводной брус, 15 дефектных брусьев и куст из 3-х негодных деревянных брусьев. Замечания не устранены, но отписаны как устраненные. Комиссионный осмотр по станции Ин проводился в сутках 10.07.2025 г. под председательством начальника железнодорожной станции Ин,

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



на съезде № 44 - 46 СП и стрелочным переводам № 44 и № 46 и пути № 13 замечаний не выявлено.

В месте схода железнодорожного подвижного состава выявлены отступления: - провисание контррельса по правой рельсовой нити с выходом из-под реборд подкладок на 3-х концах бруса и уширение рельсовой колеи 1550 мм, нарушена эпюра укладки стрелочного деревянного бруса, уширение пути на 3-х метрах составляет 1549-1550 мм по боковому отклонению стрелочного перевода, нарушена эпюра бруса, провисание контррельса, кустовая негодность переводного деревянного бруса в количестве 3-х штук, на правом контррельсе отсутствует маркировка дефекта по коду 19.1, отсутствуют шурупы в количестве 8-ми штук, вместо шурупов установлены костыли, в зоне остяков стрелочного перевода № 44 выявлено уширение рельсовой колеи 1549 мм., по правой рельсовой нити эксплуатировались подкладки с недобитыми и зашитыми не на полное количество костылей, отсутствуют шурупы в количестве 2-х штук по левой рельсовой нити.

Согласно установленного графика с 3 по 5 июля 2025 г. промер железнодорожных путей и стрелочных переводов на железнодорожной станции Ин в соответствии с установленной периодичностью освобожденным бригадиром по текущему содержанию пути не проводился.

Не обеспечено своевременное устранение неисправностей по уширению рельсовой колеи более 1543-1544 мм в 3-х суточный срок, выявленной по результатам работы путеизмерительной тележки ПТ-12-01 № 095 в сутках 13 июля 2025 г. в переводной кривой стрелочного перевода № 44. Кроме того указанное уширение пути выявлялось проходами путеизмерительной тележки в апреле и январе 2025 г. По съезду № 44-46 СП станции Ин в месте схода железнодорожного подвижного состава не организованы работы по регулировке деревянных шпал лежащих с нарушением эпюры их укладки.

Причиной схода вагонов в поезде № 2614 на станции Ин явилось сверхнормативное уширение рельсовой колеи 1550 мм, вместе эксплуатации стрелочного перевода № 44 с наличием негодных деревянных брусьев, нарушением расположения эпюры укладки переводного бруса, а также провисанием рельсов выше реборды подкладки на 3-х концах шпал вследствие неудовлетворительного текущего содержания стрелочного перевода № 44 на станции Ин, не устранение замечаний, выявленных мобильными средствами диагностики, не устранение несоответствий в содержании пути выявленных при проведении осмотра пути, невыполнение требований по организации и проведению месячных комиссионных осмотров на железнодорожных станциях.

Должностными лицами Пятой Хабаровской дистанции пути - структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:



- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250 (далее Правила), утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

Должностными лицами железнодорожной станции Ин Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 5 раздела II Правил, в части не выполнения в соответствии со своими должностными обязанностями Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 43 раздела IV Правил, пункта 2.4 Положения об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» № 1718/р от 6 августа 2019 г., в части отсутствия контроля за устранением замечаний, выявленных в ходе проведения комиссионных осмотров железнодорожной станции Ин, не качественном проведении комиссионного осмотра железнодорожной станции.



В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Григорьева Т.Е.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

